



ASORKD

ASOCIACE SDRUŽENÍ PRO OCHRANU A ROZVOJ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ ČR

The Association for the Conservation and Development of the Cultural Heritage in the Czech Republic

Karolíny Světlé 5, 110 00 Praha 1, prezidium@asorkd.cz; <http://www.asorkd.cz/>

Tel.: +420 371 595 624; GSM: +420 777 183 077, +420 737 939 104, +420 736 181 289

Stanovisko k iniciativě za záchranu Nákladového nádraží Žižkov

Po prostudování dostupného materiálu o Nákladovém nádraží Žižkov jsme dospěli k závěru, že by jeho odstranění znamenalo nenávratnou ztrátu pro Žižkov i celé hlavní město. Ztotožňujeme se plně s argumenty, kterými Ministerstvo kultury ČR zdůvodnilo prohlášení nádraží kulturní památkou i se stanoviskem Klubu za starou Prahu a názory architektů Zdeňka Lukeše a Benjamina Fragnera. Jsme toho názoru, že pro každé město mají objekty, které reprezentují kontinuitu jeho vývoje a osobitost místa zásadní význam. Jsou nositeli totožnosti města, která má pro jeho obyvatele v soudobém urbanismu stále nedoceňovanou hodnotu. Význam této průmyslové památky přesahuje území Prahy - funkcionalistická budova z 30tých let a jedinečné logistické řešení překladiště dokládá vzestup našeho mladého státu, jeho rychlé vyrovnávání se s tehdejší Evropou.

Komplex budov má svou racionální estetiku odpovídající průmyslové tradici Žižkova. Pro následné využití nabízí kromě poměrně dobře zachovaných budov i jasně definovaný prostor uvnitř protáhlé „U“ dispozice, vyplněný trojrozměrným rastrovým vertikálních a horizontálních ocelových konstrukcí sloužících jako komunikace mezi podélnými křídly v několika úrovních. I při částečném zachování tohoto systému je tu inspirace pro originální propojení nových funkcí, které mohou revitalizovaný komplex naplnit, a současně v nové rovině evokovat původní provoz. Je tu nasnadě i odpověď na probíranou otázku zachování komplexnosti funkce památky - možnost pokračování - i když v jiné formě - pohybu, který k ní patřil. Nově prezentovaný objekt může sloužit nové zástavbě vybudované na ploše současného kolejíště. Připouštíme, že problém pro následné využití může být délka křídel. Domníváme se, že definice ochrany této památky by měla otevřít cestu k řešení i v tomto případě. I zachování ne celé, ale podstatné části „U“ dispozice by znamenalo zásadní přínos.

Argumentace odpůrců nádraží směřovaná k dopravní problematice - že budova nádraží brání vytvoření průtahu Olšanská - Jarov a že je vytržena z budoucího urbánního kontextu - není podle našeho názoru na místě. Budova nádraží je natolik cenná a pro budoucí využití tak inspirativní, že bychom měli právem očekávat, že ji budoucí urbanistická koncepce využije ke svému obohacení. Budoucí urbanistická koncepce by neměla být diktována dopravními trasami, město by se mělo konečně koncipovat pro život lidí a jejich vzájemnou komunikaci, ne prioritně pro provoz aut. Silné dopravní trasy městskou strukturu často spíš dělí než spojují.

Tímto vyjadřujeme plnou podporu sdružení Tady není developerovo, o.s. v jeho iniciativě za záchranu Nákladového nádraží Žižkov. Jeho zachování není jen důležité pro hlavní město, ale i pro naše kulturní dědictví.

V Praze 4. února 2011


Pavel P. Ríes

prezident Asociace
+420 777 183 077
pavel@ries.cz

Ing. Martin J. Kadrman

viceprezident Asociace
+420 737 939 104
martin@kadrman.eu